

به نام خدا

قابل توجه دانشجویان دوره کارشناسی ارشد عمران – گرایش راه و ترابری

ضمن عرض سلام و خیر مقدم خدمت دانشجویان محترم دوره کارشناسی ارشد مهندسی عمران، گرایش راه و ترابری، خواهشمند است موارد ذیل را با دقت مطالعه نموده و هنگام انتخاب واحد مدنظر قرار دهید:

۱- **دروس اصلی** : تعداد واحدهای دروس اصلی در دوره کارشناسی ارشد ۲۶ واحد و تعداد واحدهای مربوط

به پایان نامه نیز ۶ واحد خواهد بود. دروس اصلی نظری به ۳ گروه اجباری، اختیاری و سمینار و روش

تحقیق به شرح زیر تقسیم می گردند:

۱-۱- **دروس تخصصی اجباری** : ۴ درسی هستند که اخذ این دروس برای کلیه دانشجویان الزامی است.

این دروس (مجموعاً ۱۲ واحد) عبارتند از: "تحلیل و طراحی روسازی پیشرفته"، "تکنولوژی و مواد

روسازی"، "طرح هندسی راه پیشرفته" و یکی از دروس "مهندسی ترافیک پیشرفته" و یا "مدیریت

تعمیر و نگهداری راه".

تبصره ۱ : بر اساس سرفصل وزارت علوم، یکی از دروس "مهندسی ترافیک پیشرفته" و یا "مدیریت تعمیر و

نگهداری راه" بعنوان درس اصلی اجباری و دیگری در صورت اخذ، اختیاری محسوب می شوند.

۲-۱- **دروس تخصصی اختیاری** : سایر دروس ارائه شده (بغیر از دروس اجباری فوق الذکر)، اختیاری

محسوب می گردند که دانشجویان بایستی در طول دوره تحصیلی مجموعاً ۱۲ واحد را انتخاب و اخذ

نمایند.

۳-۱- **سمینار و روش تحقیق** : درسی ۲ واحدی است که اخذ آن برای کلیه دانشجویان اجباری خواهد بود.

۲- **دروس جبرانی** : بغیر از دروس اصلی، بر اساس مصوبه گروه، دانشجویان بایستی حداکثر ۶ واحد نظری

جبرانی نیز (حداکثر تا ترم دوم دوره تحصیلی خود) به شرح ذیل اخذ نمایند:

۱-۲- درس ۳ واحدی "مبانی راه سازی"

۲-۲- درس ۳ واحدی "مبانی روسازی راه"

۳- نحوه انتخاب واحد در ترم اول : ضروری است کلیه دانشجویان اقدام به انتخاب واحد طبق ضوابط مصوب گروه، به شرح ذیل، نمایند. بدیهی است که در صورت مشاهده هرگونه تخلف از ضوابط مذکور، گروه مجاز خواهد بود طبق نظر خود و بر اساس ضوابط نسبت به تغییر واحدها و اخذ دروس موردنظر اقدام نماید و دانشجویان حق هیچگونه اعتراض و یا درخواست تغییر واحد را نخواهند داشت.

۳-۱- اخذ دروس جبرانی : دانشجویان بایستی ۲ درس جبرانی فوق الذکر (مجموعاً ۶ واحد) را اخذ نمایند.

۳-۲- اخذ دروس اصلی : توصیه می شود دانشجویان دو درس اصلی اجباری (مجموعاً ۶ واحد) و نیز ۱ یا ۲ درس اصلی اختیاری از میان دروس اختیاری ارائه شده اخذ نمایند. همچنین دانشجویان می توانند در صورت تمایل درس سمینار و روش تحقیق را نیز اخذ نمایند.

تبصره ۲: حداقل تعداد واحدهای اخذ شده در ترم اول ۱۰ و حداکثر ۱۴ واحد خواهد بود.

تبصره ۳: پیش نیاز اخذ درس تحلیل و طراحی روسازی پیشرفته، گذراندن درس مبانی روسازی راه جبرانی و پیش نیاز اخذ درس طرح هندسی راه پیشرفته، گذراندن درس مبانی راه سازی جبرانی می باشد.

۴- نحوه ارتباط با گروه : دانشجویان محترم می توانند در صورت وجود ابهام (در موارد خاص) از طریق ایمیل مدیر گروه ژئوتکنیک (navidganjian@yahoo.com) سوالات خود را مطرح نمایند. همچنین با عضویت در کانال تلگرامی به آدرس ذیل، در جریان دیگر نکات و ضوابط احتمالی قرار خواهید گرفت:

<https://telegram.me/SrbiuRoadMSc95>

موفق باشید.